



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y
SUS SISTEMAS AUXILIARES**

Código: TMV048_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0133_2: Mantener los sistemas auxiliares del motor
térmico”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0133_2: Mantener los sistemas auxiliares del motor térmico”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Diagnosticar averías y disfunciones en los sistemas auxiliares del motor térmico de vehículos, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener información de funcionamiento de los sistemas objeto de diagnóstico de la documentación técnica del fabricante y de los equipos y aparatos de medida utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Verificar las averías y disfunciones valorando la información obtenida y el funcionamiento del motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Analizar los gases de escape para determinar las causas de posibles averías y disfunciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Efectuar la diagnosis de los sistemas de acuerdo con el protocolo y tiempo establecido y sin provocar daños en sistemas anexos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Localizar la avería y evaluar el procedimiento que mejor se adapte a la posible reparación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Determinar la reparación o sustitución de componentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APS1.7: Realizar acciones correctoras en los sistemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Comprobar que el consumo de combustible se corresponde con el facilitado por el fabricante en todos los regímenes del motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9: Comprobar el funcionamiento de los sistemas verificando que los valores de sus parámetros están dentro de los rangos establecidos por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.10: Comprobar que la composición de los gases del motor tras pasar por los sistemas anticontaminantes están dentro de los límites marcados por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.11: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores de gasolina, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Obtener la información requerida para el mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores de gasolina del manual de taller.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Comprobar la estanqueidad y los valores de presión y caudal del circuito de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Comprobar la presión de aceite en el turbocompresor, verificando que está dentro de los valores indicados por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Comprobar la estanqueidad del circuito de aire y la presión de soplado generada por el sistema de sobrealimentación, verificando que está dentro de los márgenes previstos por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores de gasolina, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.5: Efectuar el chequeo del sistema de alimentación para ratificar la ausencia de averías en la unidad de control electrónico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Reparar elementos y subconjuntos del sistema de alimentación y sobrealimentación siguiendo los métodos de desmontaje y montaje establecidos por el fabricante y cumpliendo la normativa de calidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Verificar y ajustar los parámetros de los sistemas de alimentación de combustible y sobrealimentación tras la reparación siguiendo el procedimiento establecido por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Analizar gases de escape siempre que se intervenga en el sistema de alimentación de combustible y sobrealimentación realizando la comparación con los datos del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.9: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento del sistema de encendido en los motores de gasolina, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Obtener la información requerida para el mantenimiento del sistema de encendido del motor de gasolina del manual de taller.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Aplicar técnicas de diagnóstico, localización y reparación de averías y disfunciones en los sistemas de encendido, con los medios y equipos requeridos y siguiendo el procedimiento establecido por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento del sistema de encendido en los motores de gasolina, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.3: Reparar elementos y subconjuntos del sistema de encendido siguiendo los métodos de desmontaje y montaje establecidos por el fabricante y cumpliendo la normativa de calidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Comprobar el funcionamiento y reglaje de los distintos componentes del sistema de encendido, así como los parámetros de los mismos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Comprobar la tensión, intensidad, calidad y duración de la chispa de encendido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Verificar las características de la señal de la salida del modulo de encendido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Comprobar el estado de las bujías de encendido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Asegurar que la intervención realizada no provoca daños a otros sistemas del vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.9: Realizar los ajustes necesarios para restituir los valores de los parámetros de funcionamiento a los indicados por las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.10: Analizar gases de escape siempre que se intervenga el sistema de encendido, realizando la comparación con los datos del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.11: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Efectuar operaciones de mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores diesel, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Obtener la información requerida para el mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores diesel del manual de taller.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Aplicar las técnicas de chequeo, localización y reparación de averías en los sistemas de alimentación y sobrealimentación diesel con los medios y equipos requeridos, siguiendo el procedimiento establecido por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Comprobar la estanqueidad y los valores de presión y caudal del circuito de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Reparar los inyectores y purgar el circuito de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Comprobar el funcionamiento del sistema de optimización de temperatura de aire de admisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Realizar el calado y puesta a punto del sistema de inyección diesel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Comprobar la presión de aceite en el turbocompresor, verificando que está dentro de los valores indicados por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.8: Comprobar la estanqueidad del circuito de aire y la presión de soplado generada por el sistema de sobrealimentación, verificando que está dentro de los márgenes previstos en función de las r.p.m.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.9: Revisar, limpiar, sustituir y montar los elementos y subconjuntos del sistema de alimentación y sobrealimentación del motor diesel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.10: Reparar elementos y subconjuntos del sistema de alimentación siguiendo los métodos de desmontaje y montaje establecidos por el fabricante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y alimentación de combustible de motores diesel, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
y cumpliendo la normativa de calidad.				
APS4.11: Verificar y ajustar los parámetros del sistema de alimentación y sobrealimentación diesel, tras la reparación, con los útiles y herramientas especificados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.12: Comprobar el funcionamiento dinámico óptimo del sistema de inyección diesel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.13: Analizar gases de escape siempre que se intervenga en el sistema de alimentación de combustible y sobrealimentación diesel realizando la comparación con los datos del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.14: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>