



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE
TRANSMISIÓN DE FUERZA Y TRENES DE RODAJE DE VEHÍCULOS
AUTOMÓVILES**

Código: TMV047_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC0131_2: Mantener los sistemas de transmisión y frenos”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0131_2: Mantener los sistemas de transmisión y frenos”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a:	Firma:
NIF:	
Nombre y apellidos del asesor/a:	Firma:
NIF:	



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Diagnosticar averías o disfunciones en los sistemas de transmisión y frenos del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener la información requerida para el diagnóstico de averías de los sistemas transmisión y frenos del vehículo, relacionando planos y especificaciones técnicas del sistema objeto de la reparación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Comprobar, mediante la utilización de aparatos de medida y control adecuados, que los parámetros de funcionamiento en los elementos y subconjuntos del sistema de frenos se ajustan conforme a documentación técnica y especificaciones de fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Comprobar que la frenada efectiva se asegura y se cumple verificando la estanqueidad del circuito de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Comprobar que en el sistema de transmisión y frenos del vehículo no existen deslizamientos, ruidos anormales, ni pérdidas de fluidos y que los parámetros de funcionamiento están dentro de los márgenes establecidos por el fabricante, utilizando los instrumentos de diagnosis y equipos (comprobador de ABS, ASR, sistemas integrales, equipos de alineación de dirección, frenómetros, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Diagnosticar averías o disfunciones en los sistemas de transmisión y frenos del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.5: Interpretar los datos obtenidos por las unidades de gestión electrónica realizando la verificación de los sistemas de transmisión y frenos, a través de instrumentos de diagnóstico (osciloscopios, polímetros, equipos de diagnosis, etc.), verificando elementos periféricos (sensores y actuadores), accediendo a la memoria de averías y utilizando documentación técnica específica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Localizar la avería y sus causas, efectuando el proceso de diagnosis sin provocar otras averías o daños sobre los elementos de diagnóstico ni en piezas adyacentes, utilizando documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Reproducir y corroborar nuevamente las causas que provocan la avería utilizando instrumentos y documentación técnica apropiada, aplicando las medidas correctoras que sean necesarias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Evaluar las diferentes alternativas de reparación de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en condiciones de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Efectuar operaciones de mantenimiento en el sistema de frenado del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Efectuar el desmontaje, sustitución, limpieza o reparación de elementos mecánicos y/o de fricción en el sistema de frenado y frenos auxiliares (estacionamiento, electrofrenos, y frenos de remolque) en condiciones de motor parado y en funcionamiento, y siguiendo las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: Efectuar operaciones de mantenimiento en el sistema de frenado del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Comprobar en el circuito generador de presión (hidráulico, neumático o eléctrico) que las presiones de funcionamiento corresponden a las preconizadas por el fabricante, así como los niveles y ausencia de fugas de fluidos, realizando los ajustes convenientes si fuera necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Ajustar, si fuera necesario, los componentes del circuito de accionamiento del sistema de frenos (generadores, amplificadores, reguladores de fuerza, pedaliers, bombas de presión, compresores, bombas de vacío, reguladores de presión, limitadores, etc.) para que cumplan las especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Efectuar el desmontaje, sustitución o reparación de elementos del circuito eléctrico del sistema de frenado (instalación, sensores y actuadores) y demás sistemas de seguridad activa (ABS, ESP, etc.), siguiendo especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Comprobar que las modificaciones efectuadas no provoquen anomalías ni afecten negativamente sobre las instalaciones originales, verificando que la instalación (mecánica, hidráulica, neumática y eléctrica) cumple y respeta la normativa y especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Manejar los fluidos del sistema respetando las normas de seguridad y propiedades de los mismos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Efectuar un chequeo final de los datos obtenidos por las unidades de gestión electrónica comprobando los parámetros de funcionamiento estipulados, accediendo a memoria de averías, verificando la ausencia de éstas a través de instrumentos de diagnóstico (osciloscopios, polímetros, equipos de diagnosis, etc.) según especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Efectuar operaciones de mantenimiento de conjuntos o subconjuntos, mecánicos e hidráulicos, en el sistema de transmisión de fuerza del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Efectuar el desmontaje, sustitución o reparación de elementos de mando (mecánico, hidráulico, neumático y eléctrico) en el sistema de transmisión de fuerza, efectuando los ajustes y controles en los parámetros necesarios para asegurar la fiabilidad y funcionalidad dentro del circuito, utilizando el utillaje específico y siguiendo especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Efectuar el desmontaje, sustitución o reparación de elementos y/o conjuntos del sistema mecánico de la caja de cambios manual, permitiendo la suave y precisa conexión de las diferentes marchas, suprimiendo ruidos y vibraciones anómalos, verificando que no existen fugas de lubricante, utilizando el utillaje específico y siguiendo especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Efectuar el desmontaje, sustitución o reparación de elementos mecánicos en el sistema de embrague de fricción y dispositivo de mando asegurando la ausencia total de vibraciones, ruidos y deslizamientos, utilizando utillaje específico y siguiendo especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Efectuar el desmontaje, sustitución o reparación de elementos y/o conjuntos de la caja de cambios automática (de accionamiento hidráulico, neumático o eléctrico) permitiendo la suave y precisa conexión de las diferentes marchas, suprimiendo ruidos y vibraciones anómalos, verificando que no existen fugas de lubricante, utilizando documentación técnica y utillaje específico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Efectuar en los distintos tipos de diferenciales (incluidos los pilotados electrónicamente) las operaciones de mantenimiento o ajuste necesarias para que se cumplan los parámetros de funcionamiento establecidos por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Efectuar la sustitución, ajuste o reparación de árboles de transmisión y palieres (articulaciones y juntas homocinéticas, etc.), eliminando holguras, desequilibrios y trepidaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Efectuar las operaciones de mantenimiento o ajuste necesarias para que se cumplan los parámetros de funcionamiento en el convertidor de par (temperatura óptima entre otros), verificando la ausencia de ruidos, vibraciones ni fugas según especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Efectuar operaciones de mantenimiento de conjuntos o subconjuntos, mecánicos e hidráulicos, en el sistema de transmisión de fuerza del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.8: Efectuar las operaciones de mantenimiento o ajuste necesarias para que se cumplan los parámetros de funcionamiento óptimo en los sistemas electrónicos de control de tracción según especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.9: Efectuar un chequeo final de los datos obtenidos por las unidades de gestión electrónica comprobando los parámetros de funcionamiento estipulados, accediendo a memoria de averías y verificando la ausencia de éstas a través de instrumentos de diagnóstico (osciloscopios, polímetros, equipos de diagnosis, etc.) y utilizando documentación técnica específica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.10: Ejecutar las operaciones requeridas para mantener en estado de uso los equipos, herramientas e instalaciones utilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>