



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA**

**Código: MAP591\_2**

**NIVEL: 2**

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC1945\_2: Organizar y realizar las operaciones de carga,  
estiba y maniobra del buque”**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1945\_2: Organizar y realizar las operaciones de carga, estiba y maniobra del buque”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<b>APP1:</b> <i>Utilizar los elementos mecánicos, grúas y puntales para el manejo de la carga en las condiciones de seguridad requeridas cumpliendo la norma de prevención de riesgos laborales aplicables y utilizando los equipos de protección individual.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Registrar las revisiones periódicas y de mantenimiento obligatorios de los medios de carga y descarga mediante las anotaciones oportunas en el libro de registro correspondiente para asegurar que cumplen con las condiciones de operación exigidas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Probar los elementos mecánicos y las grúas o puntales que se empleen para el manejo de la carga, siguiendo las indicaciones para los mismos a fin de comprobar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Efectuar las operaciones de carga y descarga para evitar accidentes a las personas y daños en las mercancías manipuladas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP2:</b> <i>Arranchar el buque, estibando la carga de acuerdo a sus características para garantizar la estabilidad y flotabilidad del mismo, cumpliendo los criterios internacionales de estabilidad y del cuaderno de estabilidad del buque.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Distribuir la carga estibándola y trincándola para evitar corrimientos de carga, para conseguir el asiento deseado y se cumplan los criterios de estabilidad y francobordo establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP2: Arranchar el buque, estibando la carga de acuerdo a sus características para garantizar la estabilidad y flotabilidad del mismo, cumpliendo los criterios internacionales de estabilidad y del cuaderno de estabilidad del buque.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Embarcar provisiones, pertrechos, consumos y lastre, valorando sus efectos sobre la estabilidad y el asiento, para asegurarse de que durante el viaje o la marea, se cumplan los criterios de estabilidad establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Cerrar las puertas estancas, portillos, escotillas y troncos de ventilación antes de la salida a la mar para evitar posibles inundaciones, manteniendo la estabilidad y la flotabilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Trincar a son de mar los elementos móviles, que por balances o cabezadas pudieran desplazarse, para conseguir una mayor seguridad y estabilidad durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Revisar los imbornales y las portas de desagüe de cubiertas y parque de pesca liberándolos si estuvieran obstruidas por redes de pesca u otra causa para facilitar la libre salida del agua embarcada para evitar pérdida de estabilidad y flotabilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Prevenir el efecto que produce el tiro con las maquinillas o haladores al trabajar con los equipos de pesca, considerando el par escorante que producen para asegurarse de que no se comprometa la estabilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Registrar las anotaciones de las operaciones relacionadas con la carga, consumos, pesca u otras que afecten al buque en el diario de navegación para su constancia y consulta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP3: Realizar las maniobras del buque, tanto en puerto como en la mar, de acuerdo a los reglamentos nacionales e internacionales vigentes como el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en el Mar, reglamento de balizamiento marítimo y el código de señales para garantizar la seguridad del buque.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Efectuar las maniobras de aproximación, atraque, desatraque o fondeo considerando las circunstancias meteorológicas y las características de maniobra propias del buque según sus condiciones para ser realizadas con seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP3:</b> Realizar las maniobras del buque, tanto en puerto como en la mar, de acuerdo a los reglamentos nacionales e internacionales vigentes como el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en el Mar, reglamento de balizamiento marítimo y el código de señales para garantizar la seguridad del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.2: Realizar en una maniobra de fondeo de emergencia, el arriado del ancla y filado de la cadena, controlando la velocidad de salida y la tensión con el freno para conseguir la máxima seguridad y eficacia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Efectuar las maniobras de pesca siguiendo los procedimientos según el tipo de arte e indicando la maniobra mediante las luces y marcas reglamentarias para preservar la seguridad del buque y de la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Anotar las órdenes y acaecimientos de las maniobras realizadas en el diario de navegación según los procedimientos para dejar constancia de los hechos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP4:</b> Manejar los equipos auxiliares de amarre y fondeo según la práctica marinera para realizar las maniobras según el procedimiento operativo aplicable, cumpliendo la normativa de seguridad y prevención de riesgos laborales en el mar.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Probar las maquinillas y el molinete previamente a la realización de las maniobras según las indicaciones establecidas para los mismos para comprobar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Apear las anclas de las escobenes arriándolas desde el molinete para fondear con rapidez y seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Probar los equipos de comunicaciones entre el puente y cubierta, para asegurarse de su funcionamiento y realizar las maniobras de forma coordinada y con garantías de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Realizar las operaciones de amarre de cabos o alambres mediante el uso de maquinillas o cabrestantes y bozas para tensarlos y sujetarlos, antes de amarrarlos a las bitas o cornamusas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP5:</b> Disponer los elementos, dirigiendo las maniobras en las operaciones de emergencia para la búsqueda y rescate de personas en peligro en la mar, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales, utilizando los equipos de protección y de acuerdo a la normativa del convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Coordinar la búsqueda de personas en la mar considerando las circunstancias meteorológicas y siguiendo las directrices establecidas en los manuales al respecto y el Plan Nacional de Salvamento Marítimo, para garantizar el rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Realizar la maniobra de “hombre al agua” y las acciones inmediatas a tomar siguiendo las indicaciones de los manuales de maniobra y las condiciones de mar y viento, para recuperar al naufrago con rapidez y seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Disponer los equipos de rescate conforme a las necesidades, con tiempo suficiente para realizar la operación con rapidez, eficacia y seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>